



ASTRA N1 Erhaltungsprojekt Reusstal-Neuenhof

Gesamtsanierung

Persönliche Referenz aus früherer Arbeitstätigkeit

Im Abschnitt der N01 von der Verzweigung Birrfeld via Reusstal bis zur Kantonsgrenze AG/ZH ist die Instandsetzung der Betriebs- und Sicherheitsausrüstungen (BSA) vorgesehen. Darin enthalten sind die beiden Tunnelobjekte Tunnel Baregg und Überdeckung Neuenhof. Erneuert werden die Mittelspannungsanlagen, die Fahrraumbeleuchtungen sowie die Längslüftung (Baregg-Tunnel), die Signalisation, Brandmeldeanlagen, die Videoanlagen und die Zentraleninstallationen. In der Überdeckung Neuenhof wird eine Fluchtwegbelüftung installiert.

Bauherrschaft	ASTRA, Zofingen
Realisation	2021 - 2027
Dienstleistungen	- Fachbauleitung Integration Anlagesteuerungen in das übergeordnete Leitsystem - Fachbauleitung Integration Anlagesteuerungen in das übergeordnete Netzwerk - Koordination Schnittstellen von den Anlagesteuerungen zum Abschnittsrechner - Koordination Reflexaustausch gemäss Vorgabe - Begleitung und Protokollierung von Funktionstests / Inbetriebnahmen

«Die einwandfreie Integration der Betriebs und Sicherheitsausrüsten in die übergeordnete Systemarchitektur setzt breites und vertieftes Know-How der Anlagen voraus. Ein konstruktiver und partnerschaftlicher Umgang prägt die erfolgreiche Zusammenarbeit»

Joel Rey, R.Brüniger AG - Gesamtprojektleiter IG SEBYW Planergemeinschaft BSA